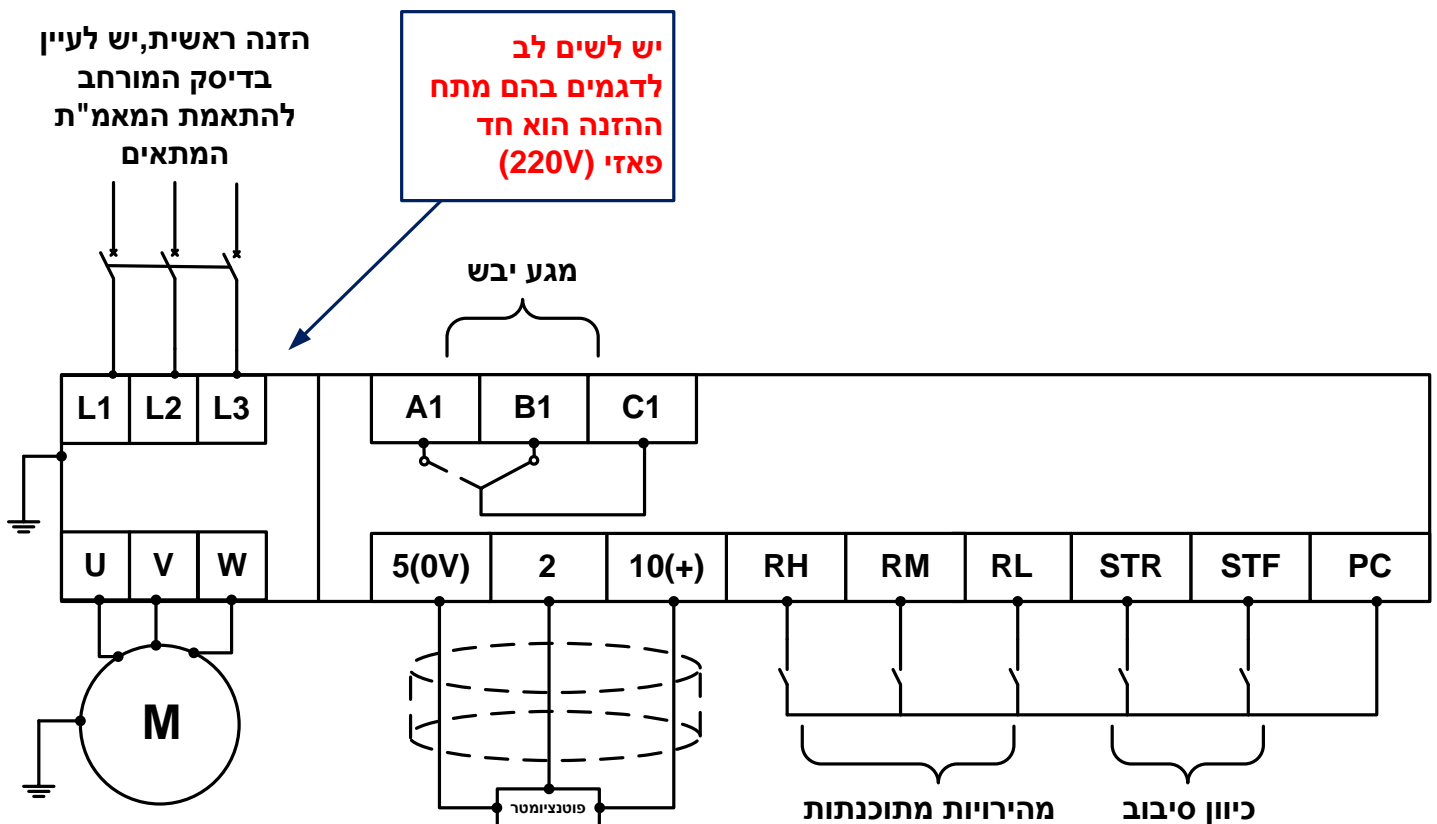


## הפעלת כיוון אוטומטי (Auto tuning) בבקר מדגם FR-D/E700 מתוצרת Mitsubishi Electric

1. יש לוודא הזנת מתח וחיבורי המנוע כמוראה בחוברת ההדרכה המלאה

2. לפני הפעלה יש לוודא שהפעלת המנוע לא תגרום לנזק מכני/חשמלי (ראה הערות אזהרה בחוברת הדרכה המצורפת).



כל ווסתי התדר מגיעים מוכנים להפעלה דרך סרגל המהדקים (EXTERNAL)

**ללא צורך בשינוי פרמטרים**

ביצוע כיוון אוטומטי בבקרי מיצובישי מאפשר לבקר ללמוד את הפרמטרים של המנוע ובכך מאפשר

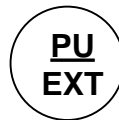
שליטה טובה יותר במנוע ובזרמי המנוע.

בסיום התהליך נוכל לראות שצריכת המנוע פוחתת.

את תהליך הכיוון האוטומטי נבצע ללא סיבוב ציר המנוע על מנת שלא נפגע בחלקים מכניים אחרים המחברים לציר המנוע כגון: גיר, רצועות, גלגלי שיניים וכו'.

לא בכל מערכת ניתן לבצע כיוון אוטומטי.  
לדוגמא : במפוחים לא נבצע את התהליך בגלל אופי העבודה של הבקר מול המנוע.

לשאלות והבהרות נוספות לגבי מערכות בהן ניתן או לא ניתן לבצע את התהליך יש לפנות למחלקת התמיכה במשרדנו.



כדי לבצע את ה- Autotuning צריך לעבור למצב PU ע"י לחיצה על כפתור - ולאחר מכן לשנות מס' פרמטרים :

Pr. 71 = 3	למנוע רוטור כלוב (סטנדרטי) נכניס ערך "3" (לשאר סוגי המנועים יש לעיין בדיסק המצורף).
Pr. 80 = X (KW)	בפרמטר 80 נכניס את הספק המנוע ב- KW
Pr. 81 = 2/4	בפרמטר 81 נרשום את מס' הקטבים של המנוע (2=2800 סל"ד, 4=1400 סל"ד וכן הלאה) פרמטר זה לא קיים בסידרת ה- FR-D
Pr. 83 = X(V)	בפרמטר זה נכניס את ערך המתח
Pr. 84 = X(HZ)	בפרמטר זה נכניס את תדר המנוע המצוין על התווית
Pr. 96 = 1	בפרמטר זה נכניס את הערך 1 לביצוע תהליך הלימוד <b>ללא תנועת המנוע.</b> (לאפשרויות נוספות יש לעיין בדיסק המצורף)

לאחר שסיימנו להכניס את הערכים שציינו בטבלה, יש ללחוץ על כפתור ה- MODE פעמיים ועל המסך תופיע הספרה 1

לאחר מכן נלחץ על כפתור ההפעלה (FWD או REV), הבקר הבקר יתחיל את תהליך הכיוון האוטומטי, בסופו של התהליך יעבור לסיפורה 3 שתהבהב וברגע זה תהליך הלימוד הסתיים. על מנת שהערכים שנלמדו ע"י הבקר יישמרו יש ללחוץ על כפתור ה- STOP.

**אם בסוף התהליך התקבלה הספרה 93 במקום 3 זה אומר שהתהליך לא התבצע כראוי וצריך לבדוק אם הכנסנו את הערכים הנכונים.**

לשאלות נוספות נשמח לעמוד לשירותכם שרף טכנולוגיות הנעה בע"מ 03-5595462